

**Tekniska nämnden**

- Tid:** Torsdagen den 12 december 2019 kl. 10:00-16:00
- Plats:** Kommunstyrelsens sammanträdesrum
- Beslutande:** Anna-Karin Sjölander (C), vice ordförande § 154 b-e, 139-153  
Lina Farhat (S), ers för Lena Karlsson Engman (S)  
Stefan Nordström (M)  
Håkan Johansson (S)  
Christina Bernhardsson (S)  
Fredrik Rönn (C)  
Johan Stål (V)  
Lasse Jacobson (V)  
Tommy Stark (S)  
Marianne Löfstedt (M), ordförande § 154 a  
Lasse Brännström (MP)
- Övriga deltagare:** Se sidan två
- Utses att justera:** Anna-Karin Sjölander (C) och Håkan Johansson (S)
- Sekreterare:** ..... §§ 139-154  
Annika Kjellsson Lind
- Ordförande:** .....  
Anna-Karin Sjölander (C)
- Justerare:** .....  
Håkan Johansson (S)

---

**BEVIS****Justerat protokoll har offentliggjorts genom anslag**

- Organ: Tekniska nämnden
- Sammanträdesdatum: 2019-12-12
- Anslaget har satts upp: 2019-12-18
- Anslaget tas ner: 2020-01-10
- Förvaringsplats: Sekreterarens tjänsterum
- Underskrift: .....  
Annika Kjellsson Lind

## Övriga deltagare

### Ej tjänstgörande ersättare

Andreas Georgsson (S)

Rita Andersson (S)

Alireza Mosahafi (M)

Camilla Ingman (V)

Britta Enfält (L)

Nils-Erik Pettersson (MP)

Evy Grad (KD)

### Tjänstemän

Karin Isaksson, teknisk chef

Annika Kjellsson Lind, nämndsekreterare

Tina Jonsson, kommunikatör, § 154

Marie Frostvinge, trafikplaneringschef, § 154, § 144 – 148

Katharina Radloff, miljöstrateg, § 154 a

Eva Maaherra Lövheim, trafikplanerare, § 154 b

Ulf Larsson, energiingenjör, § 154 b – c

Ulf Roth, driftingenjör, § 154 b – c

Anna Flatholm, projektchef, § 154 c – d

Marcus Bystedt, ekonomichef, § 154 e, § 139 – 146

Marc Zugschwerdt, GIS-ingenjör, § 154 e, § 139 – 148

Jonas Sörlén, trafikingenjör, § 144

Ingela Engström, trafikplanerare, § 145

Peter Lundmark, handläggare, § 146 – 148

Anna Briell, handläggare, § 146 – 148

## Beslutsärenden

### § 139

Diarienum: TN-2018/01125

## Fastställande av dagordning och fråga om jäv 2019

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

**att** fastställa sammanträdes dagordning med tillägg av en övrig fråga från Lasse Brännström (MP)

**att** till protokollet notera att ingen person är jävig.

### Ärendebeskrivning

Tekniska nämndens föredragningslista finns som bilaga och eventuella ändringar noteras. En jävig person får varken delta i handläggningen av ärendet eller vara närvarande vid nämndens behandling av ärendet.

### Beslutsunderlag

Föredragningslista. Bilaga.

## § 140

Diarienum: TN-2019/00145

## Verksamhetsuppföljning 2019

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna ekonomirapporten för november 2019 inklusive uppföljning av Handlingsplan för verksamhet och ekonomi i balans.

### Ärendebeskrivning

Ekonomirapport för november 2019 har tagits fram för nämndens verksamheter.

### Beslutsunderlag

Ekonomirapport för november 2019. Bilaga.

### Beredningsansvariga

Marcus Bystedt

### Beslutet ska skickas till

Marcus Bystedt

## § 141

Diarienum: TN-2019/00652

### **Ramjustering Äldrenämnden - Tekniska nämnden, måltidsintäkter Bruksbacken och Solgården**

#### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå kommunstyrelsen att besluta om en teknisk ramjustering 2020 om totalt 3 940 tkr från tekniska nämnden till äldrenämnden avseende måltidsintäkter för Bruksbacken och Solgården.

#### **Ärendebeskrivning**

Ramjusteringen är en renodling från borttagandet av tidigare köp och säljsystemet. Syftet är att intäkter ska hanteras på samma sätt för samtliga kök, dvs inbetalningen ska gå till äldrenämnden och inte till tekniska nämnden.

#### **Beslutsunderlag**

Förslag ramjustering TN - ÄN Solgården och Bruksbacken 2020. Bilaga.

#### **Beredningsansvariga**

Marcus Bystedt, ekonomichef

Madelaine Salomonsson, ekonomichef

#### **Beslutet ska skickas till**

Kommunstyrelsen

Marcus Bystedt

**§ 142**

Diarienum: TN-2019/00653

**Ramjustering Tekniska nämnden - Individ- och familjenämnden, systemförvaltning Treserva****Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

**att** föreslå Kommunstyrelsen att besluta om en teknisk ramjustering 2020 om 5 675 tkr från tekniska nämnden till äldrenämnden och om 5 305 tkr från tekniska nämnden till individ- och familjenämnden. Total ramjustering enligt förslaget är 10 980 tkr.

**Ärendebeskrivning**

Denna ramjustering består av verksamhetsnära systemförvaltning och support, systemlicenser samt visst ansvar för installation och support gällande välfärdsteknik enligt upprättad gränsdragningslista.

Ett antal år tillbaka ingicks en överenskommelse, *Överenskommelse gällande en samlad förvaltning och support för system som tillhör vård, stöd och omsorg*, mellan vård och omsorg och IT gällande ansvarsfördelning för verksamhetsnära systemförvaltning samt budgetansvar för systemlicenser. Vård och omsorg befinner sig i en omfattande utveckling gällande digitalisering och den tidigare ingångna överenskommelsen hämmar denna utveckling. Behovet av en mer sammanhållen organisation för förvaltning och utveckling är påtagligt och kan bidra till ökad kostnadseffektivitet och förbättrad kvalitet då resurser och kompetens nyttjas till fullo och sårbarheten minskas.

Mot bakgrund av detta har ett gemensamt förändringsförslag tagits fram vilket innebär följande:

- Ansvar och budget för verksamhetsnära systemförvaltning och support motsvarande 5 507 tkr (9,25 årsarbetare) återtas från

tekniska nämnden till Individ- och familjenämnden och äldrenämnden.

- Ansvar och budget för systemlicenser motsvarande 5 361 tkr överförs från tekniska nämnden till Individ- och familjenämnden och äldrenämnden.

### **Beslutsunderlag**

Förslag till förändring av gränsdragning IT Socialtjänsten samt bilaga 1.  
Bilaga.

### **Beredningsansvariga**

Emil Forsberg, digitaliseringschef vård och omsorg

Tomas Forsberg, chef IT-funktionen

Madelaine Salomonsson, ekonomichef

Marcus Bystedt, ekonomichef

### **Beslutet ska skickas till**

Kommunstyrelsen

Marcus Bystedt

## § 143

Diarienum: TN-2019/00655

### Ramjusteringar skrivare som tjänst

#### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

**att** föreslå kommunstyrelsen att besluta om en teknisk ramjustering 2020 om 105 937 kr från tekniska nämnden till kommunstyrelsen avseende kapitalkostnader för skrivare.

**att** föreslå kommunstyrelsen att besluta om en teknisk ramjustering 2020 om 2 316 009 kr från övriga nämnder till tekniska nämnden avseende driftkostnader.

**att** göra en intern omfördelning om 83 991 kr från övriga verksamheters budget för leasingkostnader till IT avseende driftspengar för skrivare som tjänst.

#### Ärendebeskrivning

KS beslutade 2017 (KS-2017/00564) om upphandling av multifunktionsmaskiner, eller skrivare, med Sharp som leverantör. Till grund för detta beslut ligger en förstudie genomförd av ekonomifunktionen i samarbete med IT. Förstudien visar att det är billigare att köpa in egna maskiner och sköta driften av dessa i egen regi jämfört med leasing. I leasingkostnader ingår alla kostnader för skrivare - arbetstid, licenser, programvara, avskrivningar och räntekostnader.

Sedan beslutet fattades har leasingavtal löpande sagts upp och istället har maskiner köpts in, kapitalkostnader läggs mot KS och kostnader för drift läggs mot IT (TN). För 2019 korrigeras detta mellan nämnderna och KS via bokföringsorder, men för 2020 föreslås en ramjustering enligt underlag. Då kostnaderna för tidigare leasing överskrider kostnaderna för ny hantering innebär förslaget på ramjustering att mellanskillnaden blir kvar på respektive nämnd som ett överskott för nämnderna att själva prioritera.

#### Beslutsunderlag

Bilaga 1, ramjustering skrivare som tjänst 2020. Bilaga.



**Beredningsansvariga**

Ekonomifunktionen, IT-funktionen

**Beslutet ska skickas till**

Kommunstyrelsen

Marcus Bystedt

**§ 144**

Diarienum: TN-2019/00603

**Parkeringsförbudsområden och datumparkering****Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

**att** införa datumparkeringsförbudsområde inom Obbola med tiderna 00-16.

**att** upphäva parkeringsförbudsområdet i centrala Umeå och ersätta denna med ett antal mindre parkeringsförbudsområden enligt princip beskriven i beslutsunderlaget.

**Ärendebeskrivning**

Nytt datumparkeringsförbudsområde Obbola 00-16.

I dagsläget finns det inga generella parkeringsregleringar i Obbola. Gator och parker ser ett ökat behov av ett sådant införande då det i allt större utsträckning står bilar längs gatorna. Införande av datumparkering skulle underlätta för drift och underhåll samt öka framkomligheten och trafiksäkerheten längs gatorna. Enligt trafikförordningen 10 kap 1§ meddelas lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering för samtliga vägar som inte är enskilda inom ett visst område, det vill säga fastighetsmark och andra enskilda vägar innefattas inte av kommunens beslut.

Idag har befintligt datumparkeringsförbudsområde inom Umeå tätort ett tidsfönster mellan 00-08. Tanken med nu gällande tider för datumparkeringsförbudsområde var att underlätta för drift och underhåll. Dagens drift och underhåll inte är styrd till denna tid utan utförs under natten och även på dagtid (främst efterarbeten dagtid, till exempel isrivning).

Gator och parker vill undersöka om ändring av tid för datumparkering från 00-08 till 00-16 skulle underlätta för drift och underhåll. Detta skulle i sin tur leda till en förbättrad trafiksäkerhet och framkomlighet i och med att tid för efterarbeten skulle finnas. I Obbola kommer tidsfönstret att vara 00-16, se figur 1 för geografisk avgränsning.

Under våren/sommaren 2020, efter utvärdering i Obbola kommer vi återkomma med förslag på eventuella ändringar i tidsfönster för

datumparkeringsförbudsområdet över hela kommunen. Detta kan även komma att påverka huruvida nya framtida parkeringsförbudsområden kommer att införas inom Umeå kommun.



*Figur 1. Område för ny datumparkering, Obbola.*

Upphäva parkeringsförbudsområdet i centrala Umeå och ersätta denna med ett antal mindre parkeringsförbudsområden enligt princip beskriven nedan.

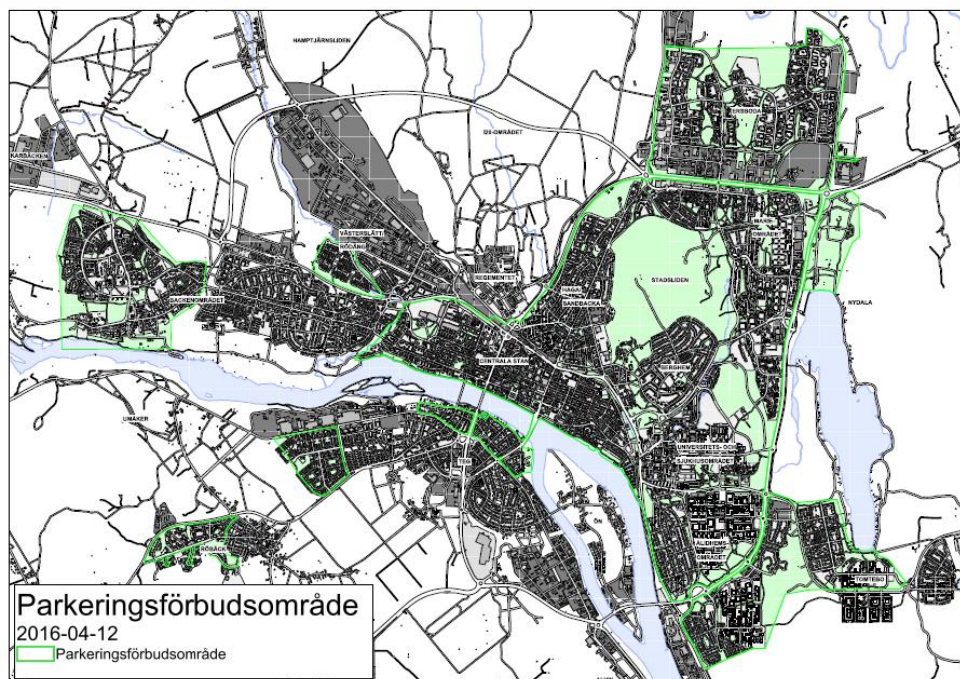
I dialog med polisen har synpunkter framförts kring Umeå kommuns geografiskt stora parkeringsförbudsområden. Polisen upplever problem vid motiveringar till överklaganden. Befintliga områden är stora, som bilist kan du färdas inom ett och samma område flera dagar utan att passera ett

områdesmärke. Detta bidrar till en otydlig reglering och kan på så sätt leda till missförstånd. Förslaget förenklar för bilist, parkeringsvakt och därmed också polis. Se figur 2 för nuvarande uppdelning och figur 3 förslag på ny uppdelning av parkeringsförbudsområden.

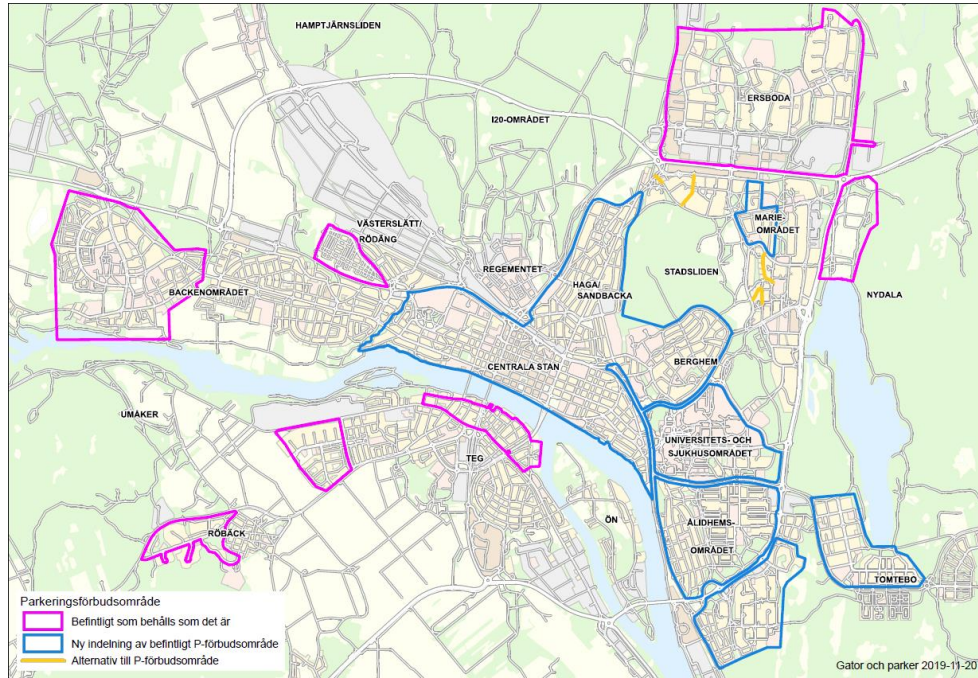
Inom Marieområdena täcks stora delar av gatunätet av huvudleder, vilket innebär att det är förbjudet att parkera på de flesta gator även utan ett parkeringsförbudsområde. Gator och parker föreslår därför att inte besluta om något nytt område som rör Marie-områdena utan i stället skapa ett mindre område vid Bräntbergsskolan samt komplettera med lokala parkeringsförbud på sträckor som kan vara problematiska. Detta kommer i praktiken innebära att det är parkeringsförbud på samma ställen som idag. Skillnaden blir att det blir enklare för trafikanterna att uppmärksamma och förstå förbudet.

Princip som utgjort grunden vid ny uppdelning:

- Huvudleder har använts som naturliga avgränsningar då det redan idag råder parkeringsförbud längs dem.



Figur 2. Befintliga parkeringsförbudsområden



Figur 3. Ny uppdelning av parkeringsförbudsområden

#### Tidplan

- Vårvinter 2020 – Införande av nytt datumparkeringsförbudsområde Obbola 00-16
- 2020 - Utvärdering av tid 00-16 för datumparkering inför eventuellt beslut om ändring av tider i Umeå tätort.
- Hösten 2020 uppdelning av befintliga områden till mindre samt upphävande och ny uppmärkning.

#### Ekonomi

Beräknad kostnad för genomförande både investeringar och arbetskostnader 50 000 SEK.

#### Beredningsansvariga

Lisa Persson  
Jonas Sörlén

#### Beslutet ska skickas till

Lisa Persson  
Jonas Sörlén  
Marie Frostvinge

## § 145

Diarienum: TN-2019/00664

## Beslut Trafikdatabeskrivning 2019

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna Trafikdatabeskrivningen 2019 enligt bilaga.

### Ärendebeskrivning

Årets Trafikdata rapport redovisar statistik för åren 2015-2018. Varje år redovisas även en kommun, detta år Hörnefors. Statistiken kommer från Transportstyrelsens trafikskaderegister, STRADA.

### Beslutsunderlag

UK\_Trafiksakerhet\_i\_Umea\_2015-2018-sk04 klar. Bilaga.

### Beredningsansvariga

Ingela Engström

### Beslutet ska skickas till

Ingela Engström

**§ 146**

Diarienum: TN-2019/00650

**Nya taxor och avgifter 2020****Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

**att** återremittera ärendet avseende markupplåtelser för bygg och renovering, med önskemål om ett tydligare incitament för successiv avetablering, samt ett krav på framkomlighetsåtgärder där så är möjligt.

**att** föreslå kommunfullmäktige att besluta att i övrigt fastställa "Nya taxor och avgifter 2020"

**att** taxorna räknas upp årligen enligt Statistiska Centralbyråns konsumentprisindex (KPI) med basmånad oktober 2014 = 314,02 enheter.

**Reservation**

Stefan Nordström (M) och Marianne Löfstedt (M) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Anna-Karin Sjölander (C) reserverar sig till förmån för eget förslag.

**Ärendebeskrivning**

Tekniska nämnden beslutade den 26e februari 2015 att fastställa ändrade "Taxor och avgifter för att hyra offentlig plats". Där igenom genomfördes en omfattande förändring av de taxor som Gator och parker tillämpar vid markupplåtelser och torghandel. Till följd av det stora antal byggarbetsplatser och tillhörande avstängningar i Umeå, har åtgärder ansetts nödvändiga för att minimera deras påverkan på trafiken i innerstan. En av dessa åtgärder är en höjning av taxan för markupplåtelser för byggarbetsplatser, samt kostnadsnedsättning vid användandet av byggställningar vilka möjliggör att gång- och cykeltrafik kan ske obehindrat under ställningarna.

I fråga om torghandelsplatserna har det ansetts finnas ett behov av att justera torghandelstaxans beräkningsgrund, den generella prisnivån skall dock bibehållas.

Vissa taxor reviderades dock inte i samband med revideringen 2015 och har förblivit oförändrade under lång tid vilket lett fram till ett behov att i dagsläget revidera taxor för grävstillstånd och kajplatser.

I fråga om grävstillstånden har priserna stått oförändrade i snart 20 år med endast höjningar enligt KPI tillämpade. Detta har lett till att nuvarande taxor långt ifrån jämförbara kommuners taxor vilket behöver korrigeras.

Angående kajplatserna har det framkommit ett ökat intresse för att bedriva näringsverksamhet på kommunens vatten. Samtidigt har kritik lyfts mot nuvarande prissättning av kajplatserna, med hänvisning till att de snedvrider konkurrensen. För att komma tillrätta med problemet föreslås en ny prismodell för kajplatserna baserad på nyttjad area istället för ett fast pris per kajplats.

Förslagen diskuterades i tekniska nämnden den 24 Oktober 2019, där informationen meddelades, och nämnden hade möjlighet att svara på frågor.

Fördelar som de samlade förslagen innebär är följande:

- Högre intäkter till Gator och parker
- Ett rättvisare och mer förutsägbart uttagande av taxor
- Ökad framkomlighet i trafiken
- Tidsbesparing för handläggare till följd av förenklade taxor

#### **Förslag på sammanträdet**

Stefan Nordström (M) yrkar på en återremiss avseende kajplatserna. Om återremissen avseende kajplatserna inte återremitteras, yrkar Stefan Nordström (M) på att taxorna angående kajplatserna skrivs ner.

Lasse Jacobsson (V) yrkar avslag på Stefan Nordströms (M) yrkande.  
Lasse Jacobsson (V) yrkar bifall till tjänsteskrivelsen.

Christina Bernhardsson (S) yrkar avslag på Stefan Nordströms (M) yrkande.



Christina Bernhardsson (S) yrkar på en återremiss avseende markupplåtelser för bygg och renovering, med önskemål om ett tydligare incitament för successiv avetablering, samt ett krav på framkomlighetsåtgärder där så är möjligt.

Christina Bernhardsson (S) tillstyrker i övrigt förslaget avseende taxor för torghandel, grävstillstånd samt kajplatser enligt bilaga.

Christina Bernhardsson (S) yrkar på att ärendet avgörs idag.  
Christina Bernhardsson (S) yrkar på att ärendet direktjusteras.

Johan Ståhl (V) yrkar bifall på Christina Bernhardssons (S) delåterremiss.  
Johan Ståhl (V) yrkar på att ärendet avgörs idag.

Lasse Brännström (MP) ställer sig bakom Christina Bernhardssons (S) yrkanden.

Anna-Karin Sjölander (C) och Fredrik Rönn (C) yrkar på återremiss på hela ärendet för att förtydliga hur alla taxorna tas ut, bakgrund samt konsekvenser.

#### **Tekniska nämndens beslutsordning**

Ordföranden frågar om nämnden ska avgöra ärendet idag och konstaterar att så är fallet.

Anna-Karin Sjölander (C) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Ordföranden frågar om nämnden ska återremittera gällande kajplats med uppdrag att se över prisnivåerna och konstaterar att så inte är fallet.  
Stefan Nordström (M) och Marianne Löfstedt (M) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Ordföranden frågar om nämnden kan bifalla återremissen gällande byggtaxa och konstaterar att så är fallet.

Ordföranden frågar om nämnden kan bifalla tjänsteskrivelsen i övrig och konstaterar att så är fallet.

#### **Beslutsunderlag**

Underlag Byggtaxor. Bilaga.

Underlag Grävstillstånd. Bilaga.

Underlag kajplatser. Bilaga.

Underlag torghandel. Bilaga.  
Nya taxor och avgifter 2019. Bilaga.

**Beredningsansvariga**

Peter Lundmark, handläggare  
Ann Briell, handläggare

**Beslutet ska skickas till**

Kommunfullmäktige

**§ 147**

Diarienumr.: TN-2019/00544

**Ansökan om fast torghandelsplats för  
glassförsäljning från torgvagn****Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

**att** återremittera ärendet med uppdrag att utreda de juridiska aspekterna kring hur Tekniska nämnden ska tolka och besluta utifrån Torghandelsstadgarna som beslutas av Kommunfullmäktige.

**Ärendebeskrivning**

Enligt 7 § 3 stycket i Lokala ordningsföreskrifter för torghandel får för varor som ställer särskilda krav, t ex blommor och glass, försäljning ske från torgvagn efter godkännande av tekniska nämnden.

Att sälja varor ifrån ett fordon, en s.k "Foodtruck" har blivit vanligare under den senaste tiden. Det förenklar problemet med att behöva ställa i ordning ett marknadsstånd eller liknande, samt tar bort behovet av parkeringsplats för en dragbil. För försäljning av glass finns ett särskilt behov av en större anläggning i form av vagn eller bil för att kunna ha kyl- och frysanläggningar i gång. Ett särskilt undantag från reglerna om att försäljning ska ske från öppet stånd, bord eller liknande finns därför för försäljning av glass. Storleksmässigt kan man likställa en Foodtruck med en lättare lastbil. Det rör sig alltså inte om några stora lastbilar och med den teknikutveckling som skett på fordonssidan gör vi den bedömningen att försäljningen från dessa fordon kan rymmas inom den begränsning enligt Lokala ordningsföreskrifter för torghandeln som finns avseende försäljning från vagn på Rådhusorget.

Fro To Go AB kommer att serveras glass via självservering, ett sätt som gör att det går snabbare och därav undviks köerna som kan uppstå på sommarens soligaste dagar. Det kommer finnas ett mycket brett sortiment i form av 40 olika toppingar, 4 olika mjukglass-smaker och färska frukter.

Kaffe, läsk och våfflor är det övriga sortimentet uppbyggt av. Huvudkundgruppen är ungdomar och barnfamiljer. Detta är ett väl beprövat koncept (Honeycomb) och Umeåborna känner igen sig i varumärket och tillvägagångssättet redan idag.

#### **Förslag på nämnden**

Lasse Jacobsson (V) yrkar på avslag till tjänsteskrivelsen med hänvisning till att det är överskridande av torghandelsstadgan.

Anna-Karin Sjölander (C) yrkar på återremiss med uppdrag att utreda de juridiska aspekterna kring hur Tekniska nämnden ska tolka och besluta utifrån Torghandelsstadgarna som beslutas av Kommunfullmäktige.

#### **Tekniska nämndens beslutsordning**

Ordföranden frågar om nämnden ska avgöra ärendet idag och konstaterar att så inte är fallet.

Ärendet återremitteras.

#### *Förslag i tjänsteskrivelsen*

*att bevilja ansökan med hänvisning till 7 § 3 stycket i Lokala ordningsföreskrifter för torghandeln.*

#### **Beslutsunderlag**

Bilder. Bilagor.

#### **Beredningsansvariga**

Peter Lundmark, handläggare

#### **Beslutet ska skickas till**

Peter Lundmark

**§ 148**

Diarienum: TN-2019/00649

**Ansökan om fast torghandelsplats för  
glassförsäljning från torgvagn Nordendal****Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att återremittera med uppdrag att utreda de juridiska aspekterna kring hur Tekniska nämnden ska tolka och besluta utifrån Torghandelsstadgarna som beslutas av Kommunfullmäktige.

**Ärendebeskrivning**

Enligt 7 § 3 stycket i Lokala ordningsföreskrifter för torghandel får för varor som ställer särskilda krav, t ex blommor och glass, försäljning ske från torgvagn efter godkännande av tekniska nämnden.

Att sälja varor ifrån ett fordon, en s.k "Foodtruck" har blivit vanligare under den senaste tiden. Det förenklar problemet med att behöva ställa i ordning ett marknadsstånd eller liknande, samt tar bort behovet av parkeringsplats för en dragbil. För försäljning av glass finns ett särskilt behov av en större anläggning i form av vagn eller bil för att kunna ha kyl- och frysanläggningar i gång. Ett särskilt undantag från reglerna om att försäljning ska ske från öppet stånd, bord eller liknande finns därför för försäljning av glass. Storleksmässigt kan man likställa en Foodtruck med en lättare lastbil. Det rör sig alltså inte om några stora lastbilar och med den teknikutveckling som skett på fordonssidan gör vi den bedömningen att försäljningen från dessa fordon kan rymmas inom den begränsning enligt Lokala ordningsföreskrifter för torghandeln som finns avseende försäljning från vagn på Rådhusorget.

Mikael Nordendahl har under lång tid sålt glass ifrån en vagn på Rådhusorget och har nu ansökt om att få sköta försäljningen ifrån ett fordon istället, på samma plats. Fordonet kommer att vara utformat för att likna den glassvagn där försäljningen sköts ifrån tidigare.

*Förslag i tjänsteskrivelsen  
att bevilja ansökan med hänvisning till 7 § 3 stycket i Lokala  
ordningsföreskrifter för torghandeln.*

**Beslutsunderlag**

Nordendal Bilaga bild. Bilaga.

**Beredningsansvariga**

Peter Lundmark, handläggare

**Beslutet ska skickas till**

Peter Lundmark

## § 149

Diarienum: TN-2019/00072

## Rapport incidenter enligt GDPR

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna rapporteringen enligt bilaga.

### Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden fastställde i november 2018 Riktlinjer för personuppgiftsincidenthantering. Där står att nämnden varje kvartal ska informeras om de incidenter som skett inom sitt verksamhetsområde och de åtgärder som vidtagits. Tanken var att detta skulle ske via tertialuppföljningen, men med anledning av den låga andelen incidenter har rapporteringen av allvarliga incidenter skett i direkt anslutning till uppstådda incidenter.

En slutredovisning har därför sammanställts för året.

### Beslutsunderlag

PU-incident TN 2019. Bilaga.

### Beredningsansvariga

Personuppgiftskoordinatorer, Tekniska nämndens verksamheter.

**§ 150**

Diarienum: TN-2019/00253

**Aktuellt från förvaltningen 2019****Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

**att** uppdra till förvaltningen att utreda och förbereda för en juridisk process mot Veidekke, att inleda om inte tillkommande kostnader kan fördelas mellan kommunen och entreprenören enligt den avtalade principen, eller om avtalets intentioner i övrigt frångåtts.

**att** uppdra till förvaltningen att så snart som möjligt genomföra en grundlig utvärdering av projektet Lundabron för att lära för framtiden.

**att** beslutet justeras omedelbart.

**att** förvaltningen får i uppdrag att sammanställa de projekt som har gått bra samt presentera dessa på lämpligt sätt.

**Ärendebeskrivning**

Förvaltningschefen föredrar aktuellt arbete vid förvaltningen.

**Förslag på sammanträdet**

Christina Bernhardsson (S) yrkar på följande att-satser:

- att uppdra till förvaltningen att utreda och förbereda för en juridisk process mot Veidekke, att inleda om inte tillkommande kostnader kan fördelas mellan kommunen och entreprenören enligt den avtalade principen, eller om avtalets intentioner i övrigt frångåtts.
- att uppdra till förvaltningen att så snart som möjligt genomföra en grundlig utvärdering av projektet Lundabron för att lära för framtiden.
- att beslutet justeras omedelbart.



Lasse Jacobsson (V) ställer sig bakom Christina Bernhardssons (S) yrkanden.  
Fredrik Rönn (C) och Anna-Karin Sjölander (C) ställer sig bakom Christina Bernhardssons (S) yrkanden.

Stefan Nordström (M) ställer sig bakom Christina Bernhardssons (S) yrkanden.

Lasse Brännström (MP) ställer sig bakom Christina Bernhardssons (S) yrkanden.

Stefan Nordström (M) yrkar på avslag på Anna-Karin Sjölanders (C) yrkande.

Lasse Jacobsson (V) yrkar på följande att-sats:

- att förvaltningen får i uppdrag att sammanställa de projekt som har gått bra samt presentera dessa på lämpligt sätt.

Lasse Brännström (MP) ställer sig bakom Lasse Jacobssons (V) yrkande.  
Anna-Karin Sjölander (C) ställer sig bakom Lasse Jacobssons (V) yrkande.  
Stefan Nordström (M) ställer sig bakom Lasse Jacobssons (V) yrkande.

#### **Tekniska nämndens beslutsordning**

Ordföranden frågar om nämnden kan godkänna Lasse Jacobssons (V) yrkande och konstaterar att så är fallet.

Ordföranden frågar om nämnden kan godkänna yrkandena från Christina Bernhardsson (S) och konstaterar att så är fallet.

#### **Beslutet ska skickas till**

Karin Isaksson

## § 151

Diarienum: TN-2018/01127

## Kurser och konferenser 2019

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att till protokollet notera att ledamöter och ersättare tagit del av information om kurser och konferenser.

### Ärendebeskrivning

Kurser och konferenser inom tekniska nämndens verksamhetsområden presenteras.

### Beslutsunderlag

Inga kurser har inkommit.

## § 152

Diarienum: TN-2018/01128

## Övriga ärenden 2019

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

**att** avslå förslaget från Miljöpartiet.

### Reservation

Lasse Brännström reserverar sig till förmån för eget förslag.

## Ärendebeskrivning

### Förslag på sammanträdet

Lasse Brännström (MP) och Nils-Erik Pettersson (MP) yrkar på att Umeå kommun ska följa den nya statliga miljöbilsnormen vid utbyte av fordonsflottan när den träder i kraft.

Christina Bernhardsson (S) yrkar på avslag på Lasse Brännströms (MP) yrkande.

Stefan Nordström (M) biträder Christina Bernhardssons (S) yrkande.

### Tekniska nämndens beslutsordning

Ordföranden frågar om nämnden ska upp till beslut idag och konstaterar att så inte är fallet.

Lasse Brännström reserverar sig till förmån för eget förslag.

## § 153

Diarienum: TN-2018/01120

## Delegationsbeslut och anmälningsärenden 2019

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisning av delegationsbeslut och anmälningsärenden.

### Ärendebeskrivning

Redovisning av ärenden beslutade med stöd av tekniska nämndens fastställda delegationsordning samt anmälningsärenden.

### Beslutsunderlag

Delegationsbeslut gatu- och parkärenden, november 2019  
- Upplåtelse offentlig plats – tillstånd, lokala trafikföreskrifter, tillstånd/dispenser, övrigt, avgivna remissvar samt yttranden. Bilaga.

Delegationsbeslut fordonsvrak  
- Lagen om flyttning av vissa fordon, november 2019. Bilaga.

Delegationsbeslut särskild kollektivtrafik/färdtjänst  
1. Kommunal färdtjänst, november 2019. Bilaga  
2. Riksfärdtjänst, november 2019. Bilaga  
3. Parkeringstillstånd, november 2019. Bilaga.

Delegationsbeslut skador  
- Anmälda skadeärenden samt beslut. Bilaga.

### Anmälningsärenden

Överklagat beslut om anvisad plats för sophämtning. Bilaga.

### Beredningsansvariga

Ulla Nilsson, Mats Johansson, Anna Hallbom och Annika Kjellsson Lind

**§ 154**

Diarienum: TN-2018/01129

**Ärenden under handläggning - information 2019**

- |   |                                  |
|---|----------------------------------|
| a. Information lägesrapport miljömålen        | <i>Katarina Radloff</i>          |
| b. Information om Kollektivtrafikprogram      | <i>Eva Maaherra Lövheim</i>      |
| c. Information om energiarbete, Fastighet     | <i>Ulf Larsson/<br/>Ulf Roth</i> |
| d. Information om pågående Stadsutveckling    | <i>Anna Flatholm</i>             |
| e. Tekniska nämndens arbetsformer och årshjul | <i>Karin Isaksson</i>            |